

## PostNords miljökalculator

PostNords miljökalculator är ett hjälpmedel för kunder som vill beräkna det CO<sub>2</sub>-utsläpp som beror på de vanligaste typerna av försändelser med PostNord.

### Så här använder du miljökalculatören

#### Brev

Ange antal, typ, vikt och destination. Vissa typer av brev kan bara skickas inom landet. Vet du inte vad breven väger, så kan du ange "olika vikter". Då använder programmet en genomsnittsvikt för alla breven. Väljer du t.ex. "upp till 50 g" används en genomsnittsvikt i detta intervall – i detta fall 20 g. De övriga vikterna som används hittar du i tabellen nedan.

Viktkategori	Vikt
Upp till 50 g	20 g
Upp till 100 g	75 g
Upp till 250 g	200 g
Upp till 500 g	350 g
Upp till 1 000 g	750 g

Tabell: vikt använd vid brevberäkningar

#### Paket

Ange antal, typ, vikt och destination. Vet du inte vad paketen väger, så kan du ange "olika vikter". Då använder programmet en genomsnittsvikt för alla paketen. Vet du paketens genomsnittsvikt kan du ange den i steg om 1 kg. Anser du att varje paket normalt väger 5 kg anger du alltså vikten "upp till 5 kg".

#### Pallar

Ange antal och genomsnittlig transportsträcka.

## Resultat

Resultaten anges i gram CO<sub>2</sub> för de olika typerna av försändelser. CO<sub>2</sub>-utsläppen är beräknade som de direkta utsläppen under energins livscykel. I utsläppen ingår drivmedlens utsläpp vid förbränningen i motorerna (Tank to Wheel), men inte bidraget från utvinning och bearbetning (Well to Tank).

När beräkningarna är utförda för de olika typerna av försändelser kan du radera de beräkningar som du inte vill visa innan du skriver ut resultatet eller sparar det som en pdf-fil.

För produktkategori "Klimatekonomisk" anges utsläppen till "noll". Tjänsten har klimatkompensering genom utvalda CDM Gold Standard-projekt. Vill du bortse från klimatkompensation kan beräkningen utföras som B-försändelser, eftersom dessa försändelser resursmässigt bäst stämmer överens med "klimatekonomiska" försändelser.

## Underlag

Miljökalkylatorn baserar beräkningarna på flera olika datakällor.

**Försändelser inom landets gränser** bygger på genomsnittliga utsläpp per produkt. De beräknas årligen i samband med PostNords års- och hållbarhetsrapport. Beräkningarna av de totala utsläppen av CO<sub>2</sub> följer **GHG Protocol**<sup>1</sup>. Protokollet delar upp CO<sub>2</sub>-utsläppen i tre "scopes", som alla ingår i PostNords beräkning. På det sättet ingår både egna och leasade transportmedel samt utsläppen från externa transportörer i beräkningen.

**Scope 1** gäller för direkta CO<sub>2</sub>-utsläpp som beror på PostNords aktiviteter, t.ex. förbränning av fossila drivmedel i bilar och uppvärmning av byggnader med t.ex. naturgas.

**Scope 2** gäller för alla indirekta CO<sub>2</sub>-utsläpp, som uppkommer genom användning av inköpt energi, bland annat el och fjärrvärme. Utsläppen sker vid de energitillverkande anläggningarna som vi köper energin från.

**Scope 3** gäller för CO<sub>2</sub>-utsläpp som beror på företagets underleverantörer av transporttjänster.

Du kan läsa mer om beräkningsprinciperna för den totala CO<sub>2</sub>-beräkningen i PostNords års- och hållbarhetsrapport.

**För utländska försändelser** används dessutom utsläppsfaktorer för olika transporttyper beräknade som CO<sub>2</sub>-utsläpp per tonkilometer<sup>2</sup>.

För olika destinationer har man med hjälp av "Great circle path" beräknat genomsnittliga transportsträckor för typiska försändelser inom Norden, Europa och för länder utanför Europa. För försändelser till var och en av dessa destinationer har man valt typiska transportmedel, lastbil och kort- eller långdistansflyg.

---

<sup>1</sup> Green House Gas Protocol är en internationellt erkänd standard, och den mest använda metoden för beräkning av företags utsläpp av CO<sub>2</sub>.

<sup>2</sup> Utsläppsfaktorer för lastbil och flyg kommer från DEFRA (UK Government Department for Environment Food & Rural Affairs) GHG conversion factor (freight: Truck All HGV, Flight (without RF) short-haul and long-haul).

## Osäkerhet

CO<sub>2</sub>-utsläppen, som beräknas med miljökalkylatorn, är i överensstämmelse med dessa beräkningsprinciper. Resultaten ger en översiktsvärdering och det finns en viss osäkerhet i resultaten. Osäkerheten beror framför allt på de olika utsläppsfaktorerna, och på att bestämningen av vikter och transportavstånd delvis är uppskattade.

Det beräknade CO<sub>2</sub>-avtrycket stämmer inte helt överens med kraven enligt ISO 14067 (klimatpåverkan från produkter), och jämförelse med andra aktiviteter miljöpåverkan kan innebära viss osäkerhet.