



1. Fahrer*in aktiviert die Parkbremse.



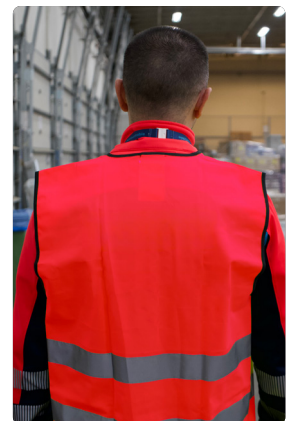
4. Fahrer*in stellt Pylone vor den Auflieger.



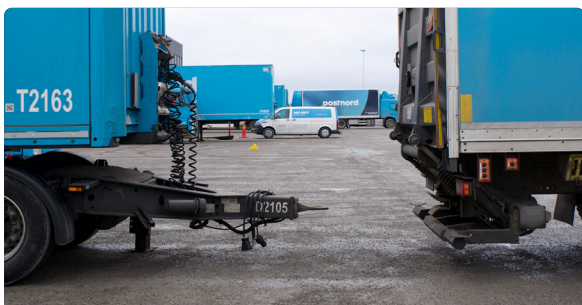
2. Fahrer*in legt Unterlegkeil vor das Rad des Aufliegers.



5. Fahrer*in informiert die verantwortliche Person im Terminal darüber, dass der Auflieger abgestellt ist und be-/entladen werden kann.



3. Fahrer*in koppelt Auflieger von der Zugmaschine ab.



6. Mitarbeitende des Terminals sichern Auflieger mit Spanngurt an der Laderampe.





1. Es ist verboten, den Auflieger während der laufenden Be-/Entladung wieder anzukoppeln.



2. Mitarbeitende des Terminals lösen den Spanngurt und schließen das Tor.



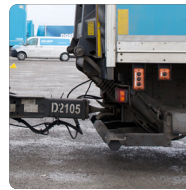
3. Verantwortliche Person informiert Fahrer*in darüber, dass der Auflieger abfahrbereit ist.



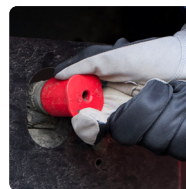
4. Fahrer*in bereitet Auflieger für die Abfahrt vor:



Pylone und Unterlegkeil werden entfernt und auf ihren Platz geräumt.



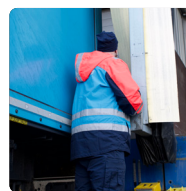
Auflieger wird angekoppelt.



Parkbremse wird gelöst.



Unterlegkeil wird entfernt.



Kontrolle, dass das Tor geschlossen und der Wetterschutz zurückgefahren wurde.