

Remissvar diarienummer I2021/03379

Promemoria: Reduktionsplikt för rena och höginblandade biodrivmedel

Datum 14 februari 2022

Dokumentägare Mathias Krümmel

Informationsklass Open

PostNord är av Post- och telestyrelsen utsedd att tillhandahålla den samhällsomfattande posttjänsten i hela Sverige. Det innebär bland annat att PostNord är skyldig att tillhandahålla en postservice som uppfyller kraven i postlagen och i postförordningen. Enligt dessa krav ska PostNord dagligen samla in och dela ut postförsändelser upp till 20 kg i hela landet. För brev som har lämnats in för tvådagarsbefordran ska minst 95 procent ha delats ut senast inom två påföljande arbetsdagar efter inlämning. För att PostNord ska kunna uppfylla kraven inom den samhällsomfattande posttjänsten krävs bland annat en stor fordonsflotta.

PostNord arbetar målmedvetet för att kontinuerligt minska koncernens klimatavtryck och har sedan år 2009 halverat sina koldioxidutsläpp. PostNord har vidare ett ambitiöst klimatmål om att koncernen ska vara fossilfri till år 2030. PostNord följer regeringens ägarpolicy och principer för bolag med statligt ägande där det bland annat framgår att statligt ägda bolag ska arbeta för en miljömässigt hållbar utveckling med minskad klimat- och miljöpåverkan. Bolagen ska vidare inom sina respektive branscher vara föredömen på miljö- och klimatområdet.

Även om det inte är formellt uttryckt i postlagen, postförordningen eller övrig reglering tolkar PostNord därför de politiska signalerna från regering, riksdag och myndigheter som att samhällsuppdraget ska utföras med så låg klimatpåverkan som möjligt.

För att PostNord ska kunna bli klimatfria till år 2030 förutsätter det i sin tur bland annat god tillgång till fossilfria bränslen till rimliga priser.

Utvecklingen i Sverige för användningen av förnybara drivmedel har varit en framgång och Sverige är unikt i världen inom detta område. PostNord upplever just nu ett mycket stort intresse från kunderna, ett intresse som dessutom ökar.

Bland dessa kunder återfinns bland annat de större aktörerna inom såväl traditionell detaljhandel som e-handel, samt offentlig sektor, som alla snabbt vill kunna erbjuda fossilfria fraktoalternativ. Det finns därför en stor efterfrågan på förnybara drivmedel.

PostNord menar att förslaget om att lägga in rena och höginblandade biodrivmedel inom ramen för reduktionsplikten och att skattebefrielsen från dessa tas bort riskerar att öka transportsektorns klimatpåverkan när transportköparna inte är beredda att betala den stora merkostnaden och väljer transporter med reduktionspliktsbränslen istället.

För att PostNord ska kunna utföra samhällsuppdraget och bedriva den övriga affärsmässiga verksamheten och samtidigt uppnå de, av regeringen, uppsatta ekonomiska målen på ett sätt som bidrar till att även målen i regeringens klimatpolitiska handlingsplan nås förutsätter det bland annat fortsatt skattebefrielse på rena och höginblandade biodrivmedel även efter år 2022.

Som ett av många medlemsföretag ansluter sig PostNord Sverige i övrigt till det remissvar som Transportföretagen har lämnat in till Regeringskansliet.

Solna den 14 februari 2022.

Mathias Krümmel

Chef PostNord Sverige