



1. Kierowca uruchamia hamulec postojowy.



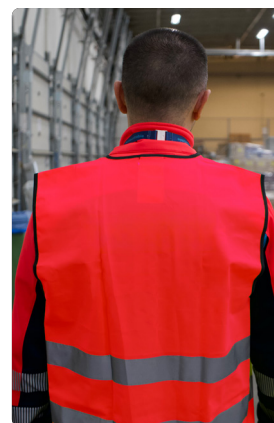
4. Kierowca umieszcza pachotek ostrzegawczy przed nośnikiem ładunku.



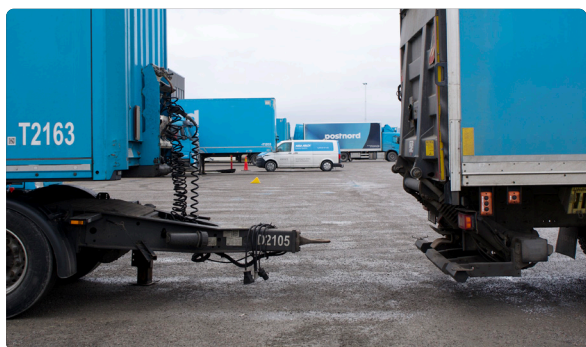
2. Kierowca zabezpiecza nośnik ładunku za pomocą klinów.



5. Kierowca nawiązuje kontakt z osobą odpowiedzialną w terminalu w celu poinformowania jej, że nośnik ładunku został podstawiony i że jest on gotowy do załadunku/rozładunku.



3. Kierowca odpina ciągnik siodłowy.



6. Pracownik terminala zabezpiecza nośnik ładunku poprzez przymocowanie go do nabrzeża za pomocą taśmy mocującej.





1. Zabronione jest podpinanie nośnika ładunku przed zakończeniem załadunku/rozładunku.



2. Pracownik terminala usuwa taśmę mocującą i zamyka bramę.



3. Osoba odpowiedzialna daje znak kierowcy, że nośnik ładunku jest gotowy do odjazdu.



4. Kierowca przygotowuje nośnik ładunku do wyjazdu poprzez:



Usunięcie pachotka. Kliny i pachotek należy odstawić na wyznaczone miejsce.



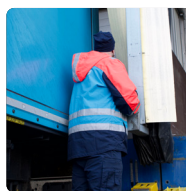
Podpięcie nośnika ładunku.



Zwolnienie hamulca postojowego.



Usunięcie klina.



Sprawdzenie, czy brama została zamknięta, a uszczelnienie przeladunkowe usunięte.